



FELBER FF - Lancia Beta 1600 Cabriolet

Willy Felber war ein kleiner Autohersteller in Tolochenaz am Genfer See, der sich auf Umbauten diverser Ferrari, Lancia und auch US-Cars spezialisiert hatte. Auf der Basis einer Fulvia von 1975 entstand eine abklappbare Alukarosserie (wie beim Lamborghini Miura). Der Prototyp wurde bei Panther Westwinds gebaut. Aber diese Firma geriet in Schwierigkeiten, weshalb es nicht zur geplanten Kleinserie kam. So beauftragte Herr Felber seinen Freund Giovanni Michelotti einen neuen Entwurf auf Beta-Basis vorzulegen. Als optisches Vorbild diente der Lancia D 24. Von diesem Auto, auch mit Alukarosserie und mit der Technik des Beta 1600 Vergaser, 100 PS, wurden drei Stück gebaut. Also eine echte Rarität und ein absoluter Traumwagen mit recht unkomplizierter Technik.

