

## 2. NACHFERTIGUNGSAKTION

Betr.: Motoröldeckel der 16 V - Motoren (z.B. Thema, Integrale, Kappa, aber auch diverse Alfa und Fiat)

Es hat in letzter Zeit öfters Anfragen wegen dieses etwas ungewöhnlich gestalteten Deckels gegeben. Offiziell sei er nicht mehr lieferbar oder nur mit viel Mühe. Da aber in den meisten Fällen lediglich die Dichtung (O-Ring 4 x 26 mm) ausgetauscht werden muss, haben wir uns nach einer besseren Materialqualität umgesehen. Ein Spezialhersteller könnte uns den O-Ring in der Qualität VITON® liefern. Allerdings ist dies eine Sonderanfertigung und keine Lagerware. Damit wäre der O-Ring temperaturbeständig bis 200°C und resistent gegen Öle, Benzin und Säuren.

Fahrer dieser Autos werden gebeten, sich diese O-Ringe vorsorglich zu bestellen.

### ANGEBOT

2 St. VITON® O-Ringe 4x26 mm zum Preis von EUR 5.00 incl. MWSt., Porto Europa.

Wir sammeln wieder Bestellungen bis (hoffentlich) die erforderliche Menge für den zweiten Auftrag zusammenkommt. Also bitte BALD bestellen. Falls nicht genügend Bestellungen kommen, werden alle benachrichtigt. Anfragen bitte per E-mail.



Ölverschluss (hier von einem Fiat 1.6 16V) - O-Ring s. Pfeil

## ANGEBOTE

Über den Club kann man verschiedene Dokumentationen zu Flaminia, Integrale, Stratos, 037 usw. ordern. Infos auf Anfrage.

Schlüsselrohlinge für Flaminia, Flavia & Fulvia

Die Schlüssel mit dem weißen und schwarzen Kopf sind zwar original, aber brechen sehr leicht ab. Der LCV empfiehlt, diese zu schonen und lieber Schlüssel nachfertigen zu lassen. Tipps und Rohlinge sind über die Clubzentrale erhältlich.

Autofans sollten auch mal an die (geduldige) Partnerin denken! Hier ist das ideale Geschenk, das immer gut ankommt:

Die ultimative Umhängetasche (weitere Details auf Anfrage).



Handarbeit, mit Innenfutter und Innentasche. Weitere Muster sind möglich.